



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Infrastructures, Sécurité et Transports

Education et Sécurité Routières

02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS D' AVRIL 2020

Bilan du mois D' Avril 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	1	0	1	0
Zone Gendarmerie	2	0	5	1
Avril 2020 provisoire	3	0	6	1
Avril 2019	16	1	24	3
Variation 2020/2019	-13	-1	-18	-2
Evolution 2020/2019	-81%	0%	-75%	-67%

Le mois d'avril 2020, en pleine période de confinement, a été un bon mois en terme de sécurité routière. Aucune personne n'a été tuée. Par ailleurs, tous les autres indicateurs de sécurité routière affichent une baisse.

Bilan des 4 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
4 Mois 2020 provisoire	38	2	56	2
4 Mois 2019	80	4	95	10
Variation 2020/2019	-42	-2	-39	-8
Evolution 2020/2019	-53%	-50%	-41%	-80%

Au cours des 4 premiers mois de l'année 2020, on note une baisse de tous les indicateurs sécurité routière lié au confinement.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Avril 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les 2 piétons restent toujours les premiers victimes des accidents mortels sur les 4 premiers mois de l'année 2020

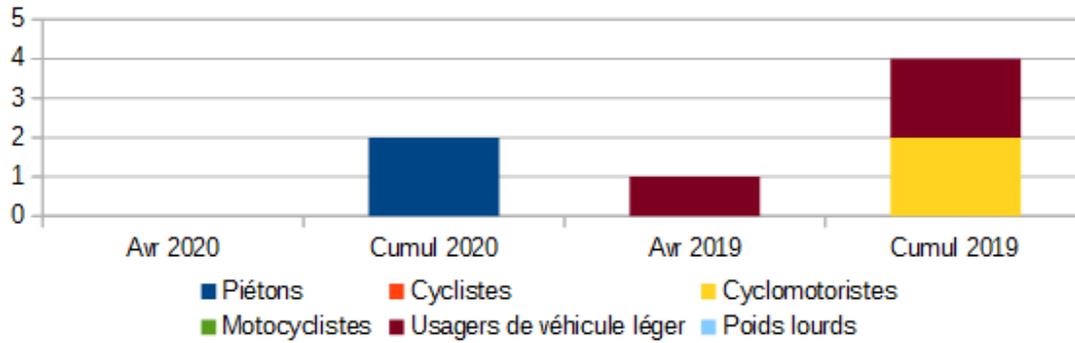
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

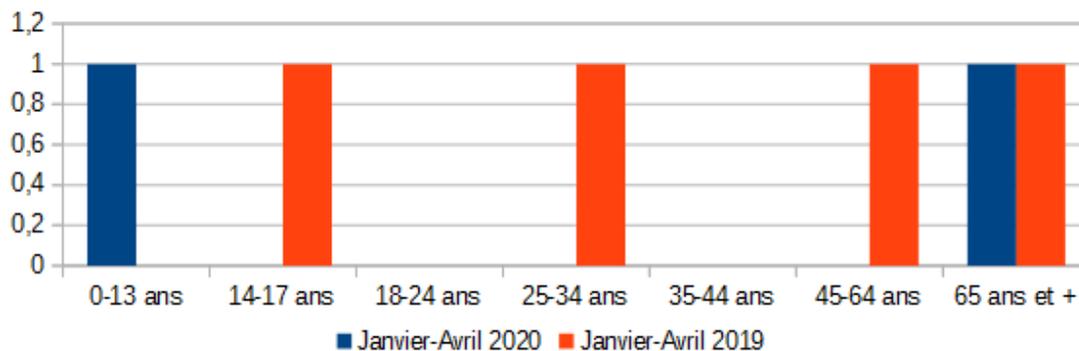
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement



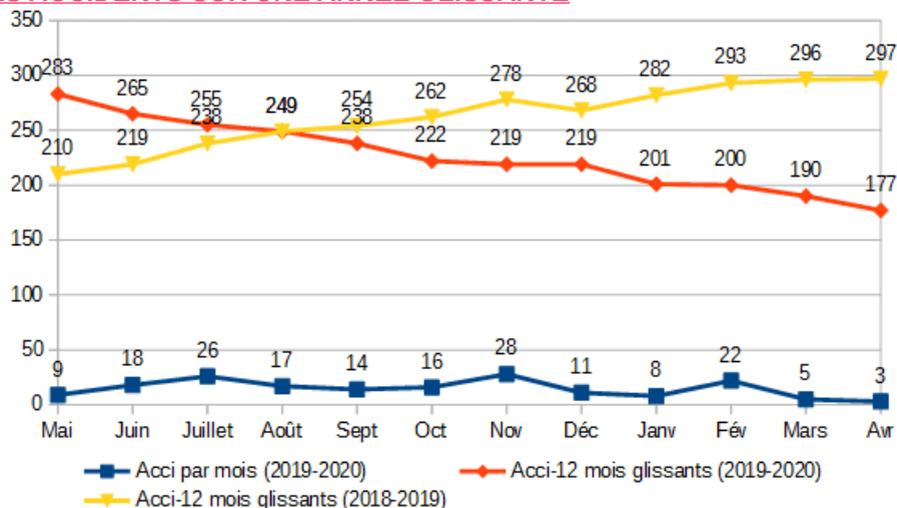
Les 4 premiers mois de l'année 2020 se caractérisent par un mauvais comportement des piétons (+2 tués), 2 tués en 2020 contre 0 tué en 2019. Les autres usagers et particulièrement les cyclomotoristes et usagers VL se sont bien comportés (aucun tué en 2020 contre 2 tués en 2019), (-4 tués)

Répartition des tués par catégorie d'âge



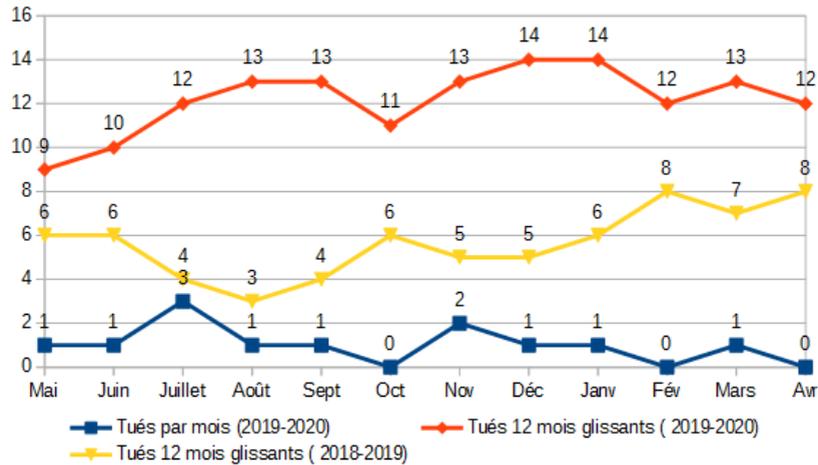
Au cours des 4 premiers mois de l'année 2020, les victimes des accidents mortels font parti des classes extrêmes, les 0-13 ans (1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019 et les seniors, 65 ans et plus (1 tué en 2020 comme en 2019). Les autres classes éprouvées ces 2 dernières années sont les 14-17 ans (-1 tué), les 25-34 ans (-1 tué), et les 45-64 ans (-1 tués).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



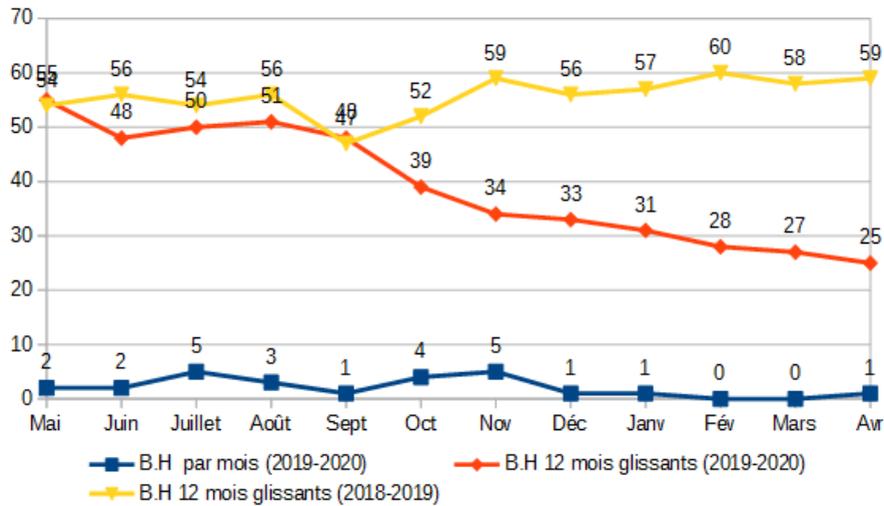
La tendance à la baisse du nombre d'accidents corporels cumulés se poursuit d'une façon régulière sur l'année glissante (mai 2019 à avril 2020) contrairement à une tendance inverse observée sur l'année glissante mai 2018 à avril 2019.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



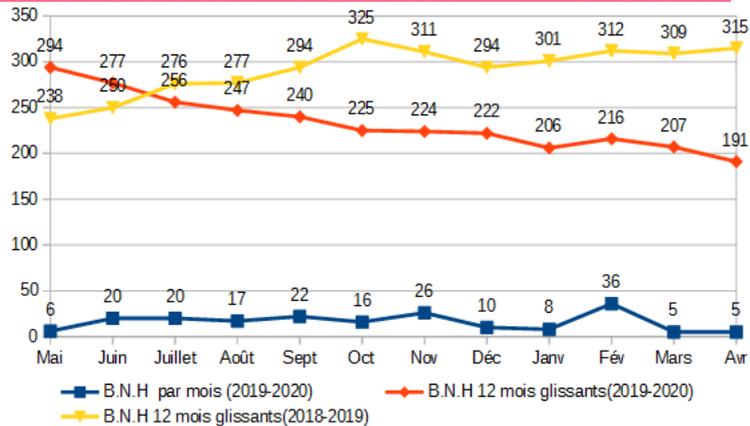
Le nombre de tués cumulés tend vers une hausse consécutive à une évolution en dents de scie sur l'année glissante mai 2019 à avril 2020.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une tendance à la baisse du nombre de blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante mai 2019 à avril 2020 contre une quasi stagnation de ces victimes sur l'année glissante mai 2018 à avril 2019.

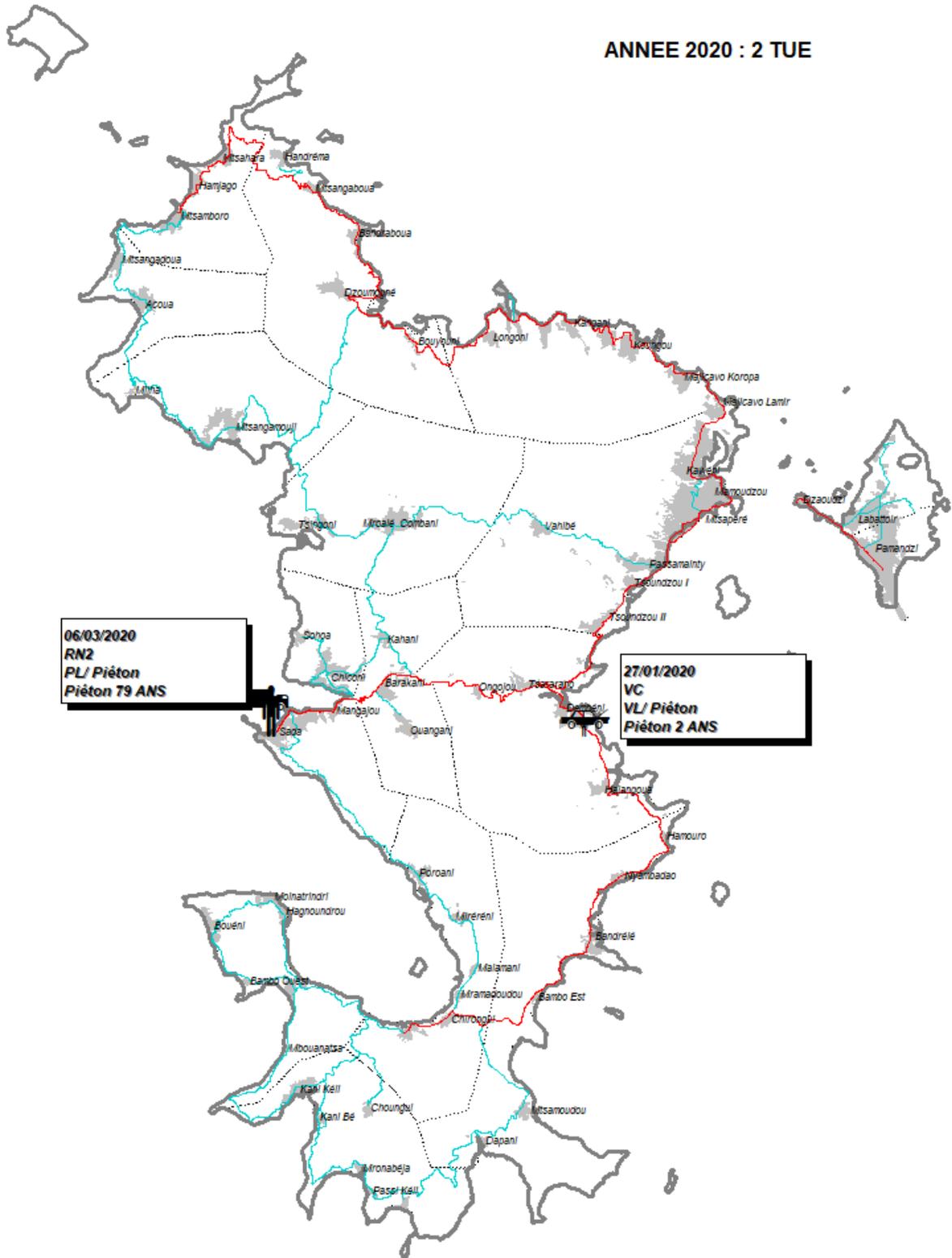
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



la tendance à la baisse est affichée par le nombre de blessés légers cumulés sur l'année glissante mai 2019 à avril 2020 contrairement à une tendance inverse observée sur l'année glissante mai 2018 à avril 2019.

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 2 TUE



AVRIL 2020